



Una Compañía de EFCO

SWAPLOADER

"Enganchado a la Calidad"

U.S.A. LTD.



ESPECIFICACIONES TODOS LOS MODELOS



UN CAMIÓN ILIMITADAS POSIBILIDADES

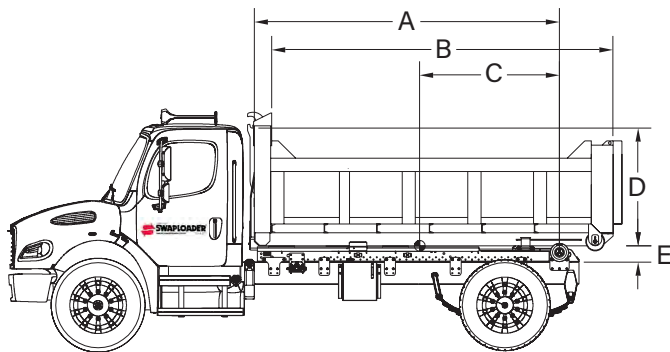


↻ **CALIDAD**
↻ **INTEGRIDAD**
↻ **INNOVACIÓN**
↻ **SERVICIO SUPERIOR**



ESPECIFICACIONES TODOS LOS MODELOS

MODELO		SL-75	SL-105	SL-112	SL-160	SL-212	SL-214	SL-220	SL-222	SL-240
DESCRIPCIÓN DEL MODELO	CAPACIDAD DE LEVANTE / VOLTE (INCLUYE CONTENEDOR)	3400 kg	4760 kg	5440 kg	7260 kg	9070 kg	9070 kg	9980 kg	9980 kg	10890 kg
	ÁNGULO DEL VOLTEO	56°	58°	55°	56°	58°	57°	53°	53°	55°
	PESO DEL EQUIPO ¹	FIJO	585 kg	712 kg	—	1043 kg	1152 kg	1252 kg	1851 kg	1778 kg
		AJU	—	—	934 kg	1111 kg	1216 kg	1320 kg	1937 kg	1964 kg
		HYD	—	—	—	—	—	—	—	—
DIMENSIONES GENERALES (VEA DIAGRAMA)	GANCHO A RODILLO (DIM. A)	2905 mm	2946 mm	3439 mm	3546 mm	3505 mm	3902 mm	4923 mm	4567 mm	4567 mm
	ALTURA DEL GANCHO (DIM. D)	FIJO	905 mm	905 mm	—	905 mm	905 mm	905 mm	1368 mm	1368 mm
		AJU	—	—	905 mm / 1368 mm	905 mm / 1368 mm	905 mm / 1368 mm	905 mm / 1368 mm	1368 mm / 1569 mm	1368 mm / 1569 mm
		HYD	—	—	—	—	—	—	—	—
	ALTURA DEL BASTIDOR (DIM. E)	133 mm	140 mm	168 mm	191 mm	191 mm	191 mm	229 mm	229 mm	229 mm
	CENTRO DE GRAVIDAD (DIM. C)	1516 mm	1476 mm	1748 mm	1796 mm	1625 mm	2040 mm	2484 mm	2418 mm	2235 mm
	LONGITUD DE CARROCERÍA ÓPTIMA (DIM. B)	3,1 m - 3,7 m	3,1 m - 3,7 m	3,7 m - 4,3 m	3,7 m - 4,3 m	3,7 m - 4,3 m	4,3 m - 4,9 m	5,5 m - 6,1 m ²	4,9 m - 5,5 m	4,3 m - 4,9 m
SISTEMA HIDRÁULICO	LONGITUD DE CARROCERÍA POTENCIAL (DIM. B) ³	2,7 m - 4,0 m	3,1 m - 4,0 m	3,1 m - 4,6 m	3,1 m - 4,6 m	3,1 m - 4,9 m	3,7 m - 5,5 m	4,3 m - 6,7 m	4,3 m - 6,1 m	3,7 m - 5,5 m
	ANCHO DE LA CARROCERÍA	1057 mm / 991 mm	1057 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm
	FLUJO (RECOMENDADO)	11,7 L / m	27,3 L/min	43,2 L/min	43,2 L/min	43,2 L/min	43,2 L/min	65,9 L/min	65,9 L/min	65,9 L/min
	PRESIÓN DE ALIVIO	22,4 Mpa	22,4 Mpa	22,4 Mpa	22,4 Mpa	22,4 Mpa	22,4 Mpa	19,3 MPa	19,3 MPa	19,3 MPa
CILINDROS DE LEVANTE	DEPÓSITO HIDRÁULICO	26,5 L	56,7 L	56,7 L	56,7 L	56,7 L	56,7 L	94,6 L	94,6 L	94,6 L
	TIPO	TODOS LOS MODELOS INCORPORAN CILINDROS DE DOBLE EFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.								
	CANTIDAD	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	DIÁMETRO	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 114 mm	Ø 127 mm	Ø 140 mm	Ø 140 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm
CILINDRO DE GANCHO	DESPLAZAMIENTO	965 mm	965 mm	1118 mm	1092 mm	1168 mm	1372 mm	1372 mm	1372 mm	1372 mm
	TIPO	⁵	MODELOS INCORPORAN CILINDRO SENCILLO, DE DOBLE EFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.							
	CANTIDAD	2	1	1	1	1	1	1	1	1
	DIÁMETRO	Ø 38 mm	Ø 2.5"	Ø 2.5"	Ø 3"	Ø 3"	Ø 3"	Ø 3.5"	Ø 3.5"	Ø 3.5"
ESPECIFICACIONES DEL CHASIS (RECOMENDADO)	DESPLAZAMIENTO	20"	Ø 64 mm	Ø 64 mm	Ø 76 mm	Ø 76 mm	Ø 76 mm	Ø 89 mm	Ø 89 mm	Ø 89 mm
	RANGO DEL PESO BRUTO VEHICULAR	6350 kg - 7257 kg	5900 kg - 8600 kg	5900 kg - 10400 kg	8200 kg - 12000 kg	11300 kg - 16000 kg	11300 kg - 16000 kg	11300 kg - 16000 kg	11300 kg - 16000 kg	11300 kg - 16000 kg
	CABÍNA AL CENTRO DEL (EJE SENCILLO) ⁶	2134 mm - 2438 mm	2134 mm - 2438 mm	2743 mm - 3048 mm	2743 mm - 3048 mm	2743 mm - 3048 mm	3048 mm - 3505 mm	3962 mm - 4420 mm	3607 mm - 4064 mm	3302 mm - 3658 mm
	CABINA AL PASADOR (EJES TANDEM) ⁶	—	—	—	—	—	—	3759 mm - 4064 mm	3404 mm - 3708 mm	2997 mm - 3302 mm
	ESPACIO LIBRE RIELES ⁷	3200 mm	3302 mm	3861 mm	3886 mm	3962 mm	4369 mm	5588 mm	5232 mm	4724 mm
	ALTURA DE LOS RIELES	hasta 965 mm	hasta 1016 mm	hasta 965 mm	hasta 1016 mm	hasta 1016 mm	hasta 1016 mm	hasta 1092 mm	hasta 1092 mm	hasta 1092 mm



A = Gancho al Rodillo Trasero

B = Longitud de la Carrocería

C = Rodillo Trasero hasta el Centro De Gravedad

D = Altura del Gancho hasta el punto inferior de la Barra

E = Altura del Bastidor

SL-2418	SL-330	SL-400	SL-412	SL-418X	SL-518X	SL-520X	SL-650
10890 kg	14970 kg	18150 kg	18150 kg	18150 kg	22675 kg	22675 kg	29490 kg
57°	58°	58°	60°	58°	58°	60°	54°
1302 kg	2309 kg	2377 kg	2204 kg	2676 kg	2676 kg	2812 kg	3715 kg
—	2381 kg	2454 kg	2277 kg	2740 kg	2740 kg	2876 kg	—
—	—	—	—	—	—	2917 kg	—
2997 mm	4255 mm	4255 mm	3645 mm	5105 mm	5105 mm	5658 mm	5753 mm
1368 mm	1569 mm	1569 mm	1569 mm	1569 mm	1569 mm	1569 mm	1569 mm
—	1569 mm / 1368 mm	1569 mm / 1368 mm	1569 mm / 1368 mm	1569 mm / 1368 mm	1569 mm / 1368 mm	1569 mm / 1368 mm	—
—	—	—	—	—	—	1569 mm/1368 mm	—
229 mm	279 mm	279 mm	279 mm	292 mm	292 mm	292 mm	330 mm
1621 mm	2256 mm	2256 mm	1920 mm	2680 mm	2680 mm	2921 mm	3175 mm
3,1 m - 3,7m	4,3 m - 4,9 m	4,3 m - 4,9 m	3,7 m - 4,3 m	5,5 m - 6,1 m	5,5 m - 6,1 m	6,1 m - 6,7 m	6,1 m - 6,7 m
3,1 m - 4,0 m	3,7 m - 5,5 m	3,7 m - 5,5 m	3,7 m - 4,6 m	4,3 m - 6,7 m	4,3 m - 6,7 m	5,2 m - 7,3 m	5,2 m - 7,3 m
1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm	1057 mm / 1029 mm
65,9 L/min	84,4 L/min	84,4 L/min	84,4 L/min	80 L/min	80 L/min	80 L/min	98,4 L/min
19,3 MPa	24,1 MPa	24,1 MPa	24,1 MPa	26,5 MPa	32,1 MPa	32,1 MPa	24,1 MPa
94,6 L	113,6 L	113,6 L	113,6 L	94,6 L	94,6 L	94,6 L	113,6 L
TODOS LOS MODELOS INCORPORAN CILINDROS DE DOBLE EFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.							
2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴	2	2	2	2
Ø 140 mm	Ø 140 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm	Ø 152 mm	Ø 191 mm
991 mm	1524 mm	1524 mm	1422 mm	2000 mm	2000 mm	2165 mm	2083 mm
MODELOS INCORPORAN CILINDRO SENCILLO, DE DOBLE EFECTO CON VÁLVULA DE COMPENSACIÓN INTEGRADA.							
1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1	1	1	1
Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 102 mm	Ø 114 mm
610 mm	965 mm	965 mm	762 mm	1219 mm	1219 mm	1321 mm	1321 mm
11300 kg - 16000 kg	15000 kg o mayor	20400 kg o mayor	20400 kg o mayor	20400 kg o mayor	22700 kg o mayor	22700 kg o mayor	25000 kg o mayor
2134 mm - 2438 mm	3607 mm - 3962 mm	—	—	—	—	—	—
—	3150 mm - 3454 mm	3150 mm - 3454 mm	2616 mm - 2921 mm	4013 mm - 4318 mm	4013 mm - 4318 mm	4521 mm - 4826 mm	4648 mm - 4953 mm
3429 mm	4953mm	4953mm	4394mm	5817 mm	5817 mm	6299 mm	6401 mm
hasta 1092 mm	hasta 1092 mm	hasta 1092 mm	hasta 1143 mm	hasta 1143 mm	hasta 1143 mm	hasta 1143 mm	hasta 1143 mm

- 1 El peso del gancho incluye la estructura básica, juego de instalación y aceite dentro de los cilindros.
- 2 El rango de longitud de carrocería/contenedor posiblemente no conformen con las regulaciones de parachoques del I.C.C. o tal vez no llegan el ángulo máximo de volteo dependiendo de la altura de chasis del camión.
- 3 El ancho de los rieles del exterior al exterior.
- 4 Vástago del cilindro nitrado.
- 5 Colector de la válvula de contrabalanza.
- 6 La dimensión optima de CA/CT (cabina al eje/ cabina al centro de los eje tándem) afectarán los requisitos de tipo de carga y el radio del giro.
- 7 La dimensión de riel de chasis libre representa la longitud del gancho más 5 pulgadas de espacio para la cabina. Longitud adicional puede ser necesario para accesorios como guarda cabina, lona automática, sistema de escape, etc.



¿QUÉ SE PUEDE REALIZAR CON SWAPLOADER HOY EN DÍA?



ENGANCHADOS EN CALIDAD



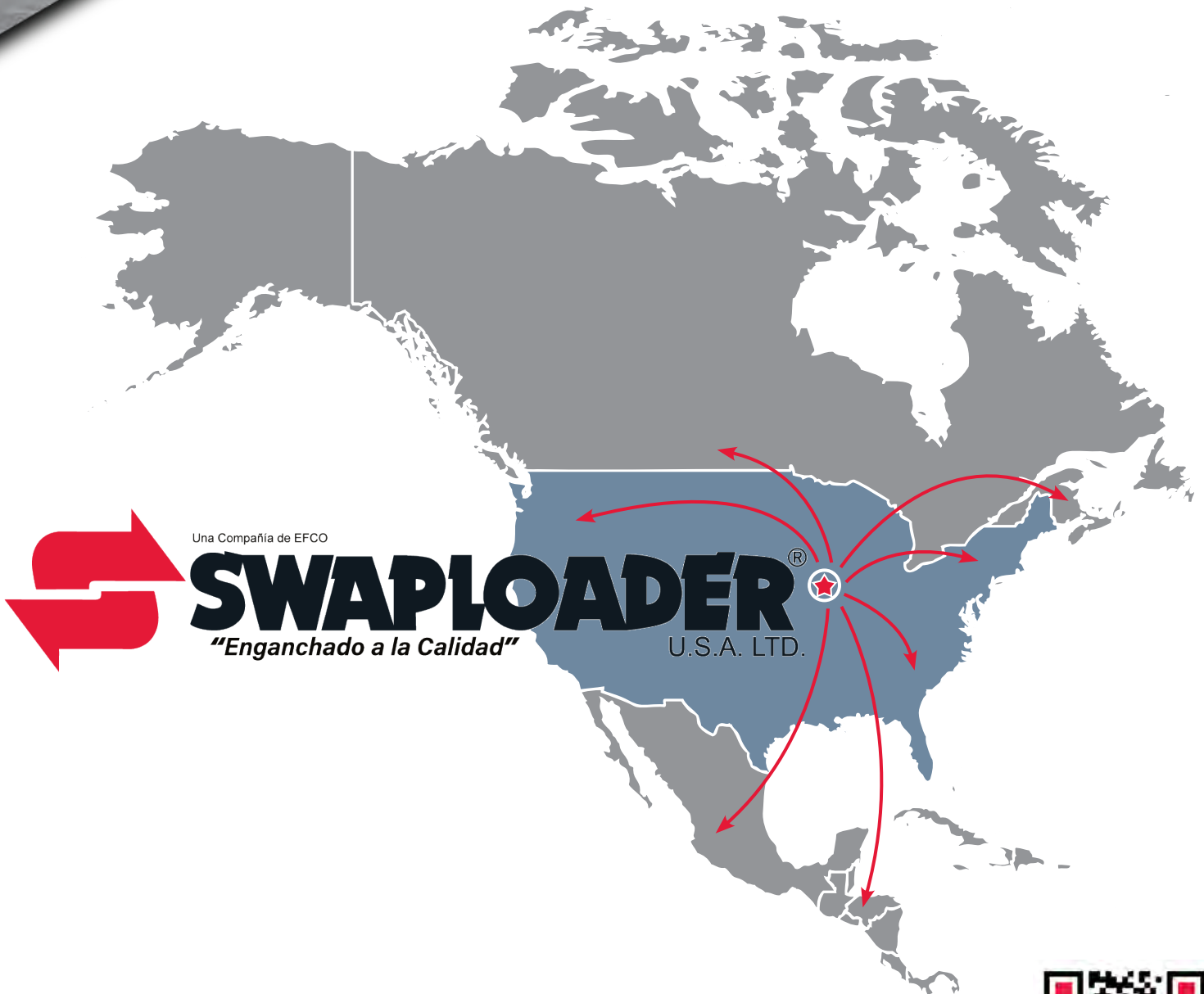


Una Compañía de EFCO

SWAPLOADER®

"Enganchado a la Calidad"

U.S.A. LTD.



SWAPLOADER®

U.S.A. LTD.



📍 1800 NE Broadway Avenue, Des Moines, IA 50313-2644
☎ 515-266-3042 📞 888-767-8000 🌐 www.swaploader.com

© 2025 Swaploader, USA. All rights reserved. SWL-F-TRI-FOLD-SP-ONLINE 10.15.25